

INFORME DEL DIRECTOR EJECUTIVO

Señor Presidente del Directorio y señores Directores, me permito entregarles un resumen ejecutivo de las principales actividades desarrolladas y labores desempeñadas en el período comprendido entre el 1 de junio de 2012 y el 30 de noviembre de 2012.

Al 1 de junio de 2012, fecha en la que tome posesión del cargo de Director Ejecutivo de la CORPAC, se ha logrado completar los siguientes hitos para la Corporación:

1. AREA DE OPERACIONES

1.1. ENTREGA DE AUTOBOMBA (ALFA 3)

Se procede a la recepción definitiva de la Autobomba que sufrió el percance en el año 2010, la cual se encuentra certificada por la DGAC y permite contar al Aeropuerto con tres vehículos certificados contra incendios.

Las necesidades actuales del Aeropuerto no requieren que las 3 autobombas estén operativas lo cual permite a la Corporación tener un mejor nivel de mantenimiento preventivo antes que correctivo por esta razón se ha enviado la Autobomba Alfa 2 a un mantenimiento que durara 90 días aproximadamente a un costo de US\$52.000,00; sin afectar las condiciones operativas de la Estación en categoría 6.



1.2. Simulacro General.

En el mes de Julio se procede a realizar un Simulacro General de Accidente Aéreo con la participación de 1250 personas, en el cual se conto con la colaboración de todas las Instituciones de Ayuda Mutua de la ciudad.

Hay que tomar en cuenta que la OACI en su documento 9137 parte 7 “Planificación de Emergencia en los Aeropuertos” solicita que los aeropuertos realicen simulacros generales cada 2 años. De la misma forma, este evento es parte del inicio de la certificación del aeropuerto al basarse en el plan de emergencia aprobado por la institución de Control.



1.3. Proyecto NOSE IN. (Primera Etapa)

Con el apoyo de la Dirección General de Aviación Civil, el Aeropuerto Mariscal La Mar ha logrado certificar su proceso de estacionamiento de aeronaves Nose In con los beneficios en cuanto a garantizar la seguridad operacional, el bienestar de las personas

minimizando gases y ruido; y, facilidad y seguridad en el embarque y desembarque de pasajeros, entre otros.



La segunda etapa se complementara hasta el mes de Febrero 2013 con dos pits de estacionamiento adicionales a los tres ya existentes.

1.4. OTROS

- Se logro la aprobación del Plan de Emergencia del Aeropuerto Mariscal La Mar.
- Se logro la aprobación definitiva de la enmienda 1 (actualización 2012) del Programa de Seguridad, la cual fue aprobada por la DGAC.
- Se ha logrado evitar la emisión de Reportes de Inconformidad por parte de la DGAC en el ámbito de seguridad AVSEC.
- Se han realizado los cursos técnicos recurrentes obligatorios por parte de la Autoridad Aeronáutica.

2. AREA DE INGENIERIA.

- 2.1. Se completo el estudio de Pre factibilidad del Nuevo Aeropuerto para la ciudad de Cuenca.
- 2.2. Se completo el estudio de Pronostico del Tráfico de Pasajeros y Movimiento de Aeronaves hasta el año 2042, el cual revela la proyección econométrica de la región en cuanto a número de pasajeros y capacidad del Aeropuerto.
- 2.3. Se completo el estudio de Evaluación de la Instalaciones y de Capacidad Actual del Aeropuerto, en este estudio se determinan los inconformidades que se dan en nuestro aeropuerto respecto al Anexo 14 de la OACI y también plantea ideas para generar el desarrollo del aeropuerto actual.
- 2.4. Se completo el Estudio de Evaluación Estructural y de Estado de Pista, el más importante que se ha hecho en esta área, debido que los datos que se obtuvieron de este proyecto son fundamentales para planificar el correcto mantenimiento de la pista.

- 2.5. Se completo el estudio de Pre factibilidad de un Area de Seguridad de Extremo de Pista (RESA).
- 2.6. Esta por concluir el estudio de Plan Maestro para el Aeropuerto Mariscal La Mar, en este estudio que será presentado en el mes de febrero del 2013 se platearan las diferentes opciones, tanto en infraestructura como financieras para lograr un desarrollo de acuerdo y acorde con el crecimiento de la ciudad, el cual esta basado en todos los estudios antes descritos.
- 2.7. En el área de infraestructura y diseños se ha logrado la aprobación y la implementación de:
 - 2.7.1. Sistema de nuevo ingreso al parqueadero del aeropuerto se inicia el lunes 3 de diciembre, proyecto complementario a la segunda etapa de Nose In.
 - 2.7.2. Implementación de un sistema general de control de Accesos.
 - 2.7.3. Compra de un equipo de bombeo de agua de alto caudal para un inmediato abastecimiento de los vehículos contraincendios.
 - 2.7.4. Impermeabilización de la losa de cubierta en el área antigua del terminal.
 - 2.7.5. Adquisición de 11 UPS para mejorar la calidad de servicio eléctrico dell terminal.
 - 2.7.6. Cambio del sistema de iluminación a luces LED en el terminal aéreo
 - 2.7.7. Instalación de una red de fibra óptica para el manejo de datos a lo largo de todo el aeropuerto, lo que garantiza la operatividad de las cámaras de seguridad.
 - 2.7.8. Se esta trabajando en el relleno de franjas en la pista para cumplir con la normativa en cuanto a pendientes transversales.
 - 2.7.9. Se ha implementado el control aviar a través de Cetrería siendo el primer aeropuerto a nivel nacional en implementar este tipo de control
 - 2.7.10. Se ha cumplido a cabalidad con los programas de mantenimiento preventivo del año 2012.

3. GESTION

3.1. Radar para Cuenca

De la información que se tiene de la Dirección General de Aviación Civil el radar se encuentra en la final de pruebas previa a su puesta en funcionamiento.

3.2. ISO

Se inicio el proceso de implementación previo a la certificación del Sistema de Gestión ISO 9000 con enfoque al servicio al Cliente.

3.3. Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional.

Se inicio el proceso de implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional con la elaboración del Reglamento Interno de Seguridad y Salud Ocupacional.

Es cuanto puedo informar de las actividades realizadas por la Dirección Ejecutiva de la Corporación Aeroportuaria de Cuenca en este período.

Director Ejecutivo CORPAC